

Personnalité

Louis Payet, l'architecte san-priot

NÉ EN 1868 À SAINT-PIEST, LOUIS PAYET EST CONSIDÉRÉ COMME LE PREMIER ARCHITECTE LYONNAIS SPÉCIALISÉ EN CONSTRUCTIONS INDUSTRIELLES. IL EST ÉGALEMENT À L'ORIGINE DU GROUPE SCOLAIRE JEAN MACÉ AU VILLAGE. PAR AUDREY LACALS

Issu d'une famille d'agriculteurs, le jeune Louis Payet entre en 1881 au lycée de la Martinière, sur les traces d'illustres Lyonnais tels que les frères Lumière ou les frères Rochet.

Vers 1885, il rejoint un bureau lyonnais avant de poursuivre sa formation à Genève. En 1902, il ouvre un cabinet au n°19 du cours Gambetta à Lyon, qu'il agrandit l'année suivante. Il crée au sein du même immeuble sa «Société de Construction de Logement Économique». Devenu Architecte Divisionnaire du département du Rhône, il connaît alors un succès sans précédent qui lui permet de construire en 1907 un immeuble au n°3 du quai Claude Bernard, où il élira domicile. En 1918, Louis Payet vend ses bureaux du cours Gambetta et transfère son activité quai Claude Bernard. Il meurt en 1924 à l'âge de 56 ans.



Vue générale des usines de Lyon Rochet-Schneider en 1921, conçues par l'architecte Louis Payet.

© Fondation Berliet

Simplicité et harmonie des proportions
Bâtiments particuliers, sociaux ou encore industriels : son style s'exprime dans tous les domaines. Pour les immeubles d'habitation, il veille avant tout «à éviter les disgracieux antagonismes de style entre les

immeubles mitoyens», comme c'est le cas rue de Marseille aux n°9 et 69. Coté édifices publics, deux projets méritent une attention particulière : l'hospice du Perron à Pierre-Bénite (aujourd'hui rattaché à l'hôpital Sud) et le groupe scolaire Jean Macé de notre

ville. Enfin, son premier ensemble industriel est une commande de son ami Édouard Rochet. Au cœur de la plaine de Monplaisir, Louis Payet crée en 1899 un établissement à l'architecture soignée intégrant des ateliers fonctionnels et bien éclairés, avec une organisation rationnelle de la production : l'usine de construction automobile Rochet-Schneider, qui sera reprise en 1960 par l'entreprise Marius Berliet. Il n'en reste aujourd'hui que la partie nord, rue Feuillat. Suivront de nombreux projets à Nice, Pau et Levallois-Perret. Louis Payet sera alors considéré comme le premier architecte lyonnais spécialisé en constructions industrielles.

Reflétant les théories hygiénistes de l'époque, il impose de vastes fenêtres et des hauteurs de plafonds élevées permettant un bon éclairage et une meilleure aération. Il réussit à modeler un style dans la simplicité, l'harmonie des proportions et la fonctionnalité des espaces. //

Article réalisé avec l'aide de la revue *Rive Gauche* (n°112 et 113) de la Société d'Étude d'Histoire de Lyon.

> Le saviez-vous ?

Le premier chantier du jeune Louis Payet est celui du groupe scolaire Jean Macé. Choisi au début de l'année 1903, l'architecte prévoit un pavillon central pour le logement des instituteurs, quatre classes pour les garçons au sud, trois classes au nord pour les filles et une classe enfantine. À la fois moderne et fonctionnel, le bâtiment annonce déjà les idées de Louis Payet : un chauffage dans chaque classe et de grandes fenêtres pour favoriser la lumière. Aujourd'hui, une plaque sur la façade rappelle le nom du célèbre architecte.



Plans de l'école Jean Macé, 1903 - Fonds AMSP.