

Tour de France

Saint-Priest, Ville étape

SAINT-PIEST A SU TRÈS TÔT SE DISTINGUER PAR SON DYNAMISME INDUSTRIEL ET COMMERCIAL. SIGNE DE CE DÉVELOPPEMENT, LE PASSAGE DU TOUR DE FRANCE PAR TROIS FOIS EN 1979, 1981 ET 1982. RETOUR SUR UN SUCCÈS POPULAIRE.

PAR AUDREY LACALS

PHOTOS : ARCHIVES MUNICIPALES

Cette aventure, dont beaucoup se souviennent encore, n'aurait jamais été possible sans la mobilisation des San-Priods. Dès 1977, quelques élus et le président de l'Entente cycliste de Saint-Priest souhaitent accueillir une étape du Tour de France. Sur les recommandations de Félix Léviton, directeur général du Tour, ils créent, en 1978, l'association «Saint-Priest, Ville étape», qui permet de rassembler les forces. Elle remporte un franc succès auprès de la population, des membres du conseil municipal, des associations locales et des commerçants. Le maire, Louis Gireau, en est alors le président,

Arrivée du Tour de France boulevard Édouard Herriot le 17 juillet 1979.



soutenu par ses adjoints Bruno Polga et Alain Raverat. Il ne leur reste plus qu'à convaincre le comité et à réunir les sommes nécessaires pour organiser matériellement l'arrivée de l'étape.

Saint-Priest, capitale mondiale du sport cyclisme

La commune a de nombreux atouts : elle offre une bonne situation géographique «une étape à Saint-Priest s'inscrit parfaitement dans la remontée sur Paris» argumentait alors Félix Léviton ; une population jeune et en forte expansion ainsi qu'une bonne desserte au niveau des transports et des équipements de qualité.

Pour la première fois, le mardi 17 juillet 1979, la Ville accueille le 19^e Tour de France et devient pour quelques heures

la capitale mondiale du sport cyclisme. Un symbole puisque, depuis 14 ans, le département n'avait pas accueilli une étape clef de la Grande Boucle. Le dernier contre-la-montre individuel, avant la marche triomphale vers la capitale, arrive boulevard Édouard Herriot, devant la mairie, où se massent les spectateurs.

Le circuit proposé se révèle «comme un modèle du genre [...] tracé sur des routes larges et bien entretenues, suffisamment long sans l'être trop, suffisamment tourmenté sans l'être trop, suffisamment accidenté sans l'être trop, bref, donnant toutes garanties pour une bataille saine, propre et déterminante» déclarait le patron du Tour. Forte de ce succès, la Ville accueillera encore par deux fois une étape du Tour. //



Le légendaire Bernard Hinault sur les routes de Saint-Priest lors du Tour de France 1982.

> Le saviez-vous ?

BERNARD HINAULT, CITOYEN D'HONNEUR DE LA VILLE

Bernard Hinault est l'une des figures qui vont dominer le Tour de France durant une décennie, entre 1979 et 1986. D'abord amateur, il entame dès 1975 une carrière de coureur professionnel. Il remporte ses premières victoires en 1978 sur le Tour d'Espagne et le Tour de France. Il reste aujourd'hui le troisième coureur à avoir remporté à cinq reprises le Tour de France. En huit participations, il gagne près de 28 étapes dont celles de Saint-Priest en 1979 et 1982. Son caractère trempé et sa nature combative lui vaudront le surnom de «Blaireau». Il deviendra citoyen d'honneur de la Ville en 1982.