

Patrimoine bâti

La gare de Saint-Priest

DEPUIS LA RÉVOLUTION INDUSTRIELLE ET LE BOOM DU CHEMIN DE FER AU 19^E SIÈCLE, LA GARE DE SAINT-PIRIEST CONTRIBUE À ÉCRIRE L'HISTOIRE DE LA VILLE ET DE SES HABITANTS. RETOUR SUR LA GENÈSE DE CET ÉDIFICE QUI ÉVOLUE AU RYTHME DU PROGRÈS TECHNOLOGIQUE. PAR AUDREY LACALS

Si la première ligne de chemin de fer française, reliant Saint-Étienne à Andrézieux, a été construite en 1828, c'est en 1858 que Saint-Priest – qui ne compte alors que 2 000 habitants – se dote d'une gare, avec la création de la liaison Lyon-Grenoble par la Compagnie des chemins de fer du Dauphiné. Le bâtiment est alors implanté sur un site éloigné du village, entouré seulement de quelques fermes et accessible depuis le chemin de grande communication n°71, plus connu aujourd'hui sous le nom de route d'Heyrieux.

Un an seulement après sa construction, l'une des plus grandes compagnies ferroviaires de l'époque, Paris-Lyon-Méditerranée (PLM), décide de racheter la gare et en devient le propriétaire historique.

En 1922, Saint-Priest entre dans l'ère industrielle grâce à l'installation de l'entreprise Maréchal sur un terrain de 16 hectares situé entre la route d'Heyrieux et la ligne de chemin de fer. Un emplacement idéal pour le transport des ouvriers et des marchandises. En 1929, près de deux mille ouvriers, notamment des Italiens, travaillent dans les ateliers de tissage et l'usine de filature. Chaque mois, la gare reçoit de soixante à soixante-dix wagons de matières premières (briques, coton, denrées alimentaires) nécessaires au fonctionnement de l'entreprise.

Tout comme les usines Berliet ou Maréchal, qui hébergent près de 300 familles dans leurs quartiers d'habitations, la compagnie PLM participe à l'explosion démographique de Saint-Priest en construisant en 1930 une cité pour les cheminots et leurs familles. C'est la naissance du quartier de la gare.



Fonds Marcel Varnay - Archives municipales

Chantier de modernisation de la gare SNCF, 1961.

En 1938, la compagnie Paris-Lyon-Méditerranée est nationalisée pour entrer dans le giron de la SNCF (Société Nationale des Chemins de Fer Français) et entreprend la modernisation de son réseau et de ses infrastructures, dont la rénovation de la gare de Saint-Priest. En 1974, la construction d'une passerelle couverte et du pont routier supprime le dernier passage à niveau et permettent de se déplacer d'une voie à l'autre sans difficulté. Aujourd'hui, la gare accueille quotidiennement des trains TER et dessert l'ensemble de la région. //

> Le saviez-vous ?**UN PRÉSIDENT À SAINT-PIRIEST**

Le 6 octobre 1960, de passage dans le cadre d'un voyage officiel pour le centenaire du rattachement de la Savoie, Charles de Gaulle, alors président de la République, a pris son train vers Paris depuis la gare de Saint-Priest. Sur le parvis, de nombreux San-Priods, dont le maire Charles Ottina, étaient présents pour l'accueillir. « *En quelques minutes, le cortège présidentiel parvenant à Saint-Priest, où l'attendait, dans les rues et aux fenêtres brillamment pavoisées, toute une foule l'acclamant [...] sur la place de la Gare, le président était l'objet d'un accueil enthousiaste* » — Le Progrès, 07/10/1960.



Fonds Michel Durif, archives municipales